

LES CHEMINS DE FER ET LES DYNAMIQUES MARCHANDES DES FRUITS ET LÉGUMES (XIXE-XXE SIÈCLES)

par Jean Pierre **WILLIOT**

Le rôle des chemins de fer ne cesse d'être rappelé dans toute histoire économique et sociale. Parmi les effets qu'il a développés durant au moins un siècle et demi en France, les innovations marchandes dans le domaine alimentaire sont importantes mais en général méconnues. Le chemin de fer a d'abord favorisé la constitution de marchés nationaux plus larges que la distribution régionale des produits agricoles et de l'élevage. Il a donc mis en relation des régions productrices dont certaines se sont spécialisées pour jouer des effets de saisonnalité et les foyers de consommation. L'effet est allé jusqu'à rationaliser l'implantation des zones productives près des gares et le conditionnement des emballages. Afin de créer du trafic, les compagnies ferroviaires ont basé leur stratégie commerciale marchandises sur des convois plus ou moins rapides en fonction des denrées et des tarifs spécifiques. Elles ont incité à développer certaines variétés fruitières et légumières qui offraient l'assurance de longs convois. Par des congrès agronomiques ou la promotion de pratiques culturelles elles ont joué un rôle incitatif à l'innovation alimentaire. Mais les chemins de fer ont aussi condamné de ce fait certaines variétés. La contribution ferroviaire aux marchés des fruits et légumes n'en a pas moins soutenu l'essor des primeurs, l'abondance alimentaire et la construction de spécialités locales dont la labellisation est un facteur de valorisation économique assuré.

SUMMARY

Railways play an important role in the fruit and vegetable market economy. They guaranteed national supplies. The railway companies encouraged food innovations by founding agricultural stations. They promoted local specialties and early fruits and vegetables.

Resumen español

Los ferrocarriles ocupan un lugar importante en la economía de mercado de frutas y verduras. Garantizaron suministros nacionales. Las empresas ferroviarias fomentaron las innovaciones alimentarias mediante la fundación de estaciones agrícolas. Promocionaron especialidades locales y frutas y verduras tempranas.

Mots clés

Fruits, légumes, chemin de fer, primeurs, spécialités locales, stations agricoles, trafic marchandise, saisonnalité

Transportation, railways, fruits, vegetables, specialities

Ferrocarriles, frutas, verduras, especialidades

CV



Jean-Pierre Williot (1957) est Professeur des Universités, professeur d'histoire économique contemporaine à Sorbonne Université. Il a auparavant exercé les fonctions de professeur d'histoire contemporaine à l'Université François Rabelais, à Tours, de 2006 à 2018, et de maître de conférences en histoire contemporaine à l'Université d'Artois, à Arras, de 1996 à 2000, et à l'Université Paris IV – Sorbonne, de 2000 à 2005. Il a également enseigné neuf années dans l'enseignement secondaire comme professeur certifié d'histoire-géographie et a occupé une mission de constitution d'archives orales sur Georges Pompidou et son époque, auprès des Archives Nationales, de 1993 à 1996.

Il a publié une vingtaine d'ouvrages relevant de l'histoire économique, de l'histoire de l'énergie gazière, de l'étude des ingénieurs, de l'histoire des chemins de fer et depuis une vingtaine d'années sur l'histoire de l'alimentation dont il a fait un sujet central dans ses recherches.

Ses récentes publications sont :

-*Mobilités alimentaires. Restaurations et consommations dans l'espace des chemins de fer en France XIXe-XXIe siècles.* Editions de la Sorbonne, Collection Mobilités et territoires, 2021, 324p.

-*Face aux risques, une histoire de la sûreté alimentaire à la sécurité environnementale,* (en collaboration avec P.Griset et Y.Bouvier), Paris, Cherche Midi, 2020, 207p.

- *Nomadic Foods,* (Dir. avec I.Bianquis), Lanham New York, Rowman & Littlefield, 2019, 212p.

JPWILLIOT@WANADOO.FR